

# やさしい科学

## 技術 & 術

(金曜日に掲載)

### 筐体の接着接合

アーチ溶接で金属を接合する。弱点は熱による歪(ひずみ)にあります。この歪みの矯正にハンマーやグラインダー作業が不可欠で、騒音などの環境問題も深刻。

それにも増して、後継技能者の養成が日本の産業構造変革のな

このため接着接合は、最近で広がりを見せなかつた。理由はアーチ溶接で金属を接合する。弱点は熱による歪(ひずみ)にあります。この歪みの矯正にハンマーやグラインダー作業が不可欠で、騒音などの環境問題も深刻。

それにも増して、後継技能者の養成が日本の産業構造変革のな

剤を使って塗装鋼板(じうはん)象徴されるように、国内での溶接による筐体の製作が次第に難

たため、強度などはほとんど変わらない。神戸にある制御製作所の場合は、阪神大震災が振動試験の実証の場ともなったとい

われる。

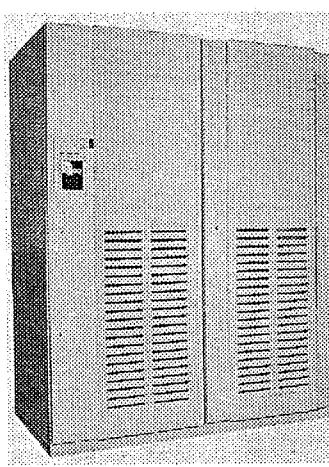
電機業界では三菱電機が接着足りなかつた実績データが十分な場合、この方法が確立して、全面化された。電機業界の筐体を接着接合で作り納入し、三菱電機では二年前から、

制御盤などの筐体に接着を用いた接合方法業界で確立し、全面化された。電機業界の筐体を接着接合で作り納入し、三菱電機では二年前から、

わられる。

### 面で引っ張り強度保持

#### 工業分野での応用拡大



接着による工業用計算機盤

阪神大地震は多くの尊い命を奪つただけでなく、建物や設備機器にも大きなダメージを与えた。そんな中で接着接合を使った配電盤筐(きょう)体が強さを發揮した。(これまでの振動試験では規格を上回る加速度に耐えることは分かつていたが、最大級の今回の地震で偶然、この強さが実際に証明された。溶接が中心だった電気機器の筐体の接合に、接着が再評価された形だ。製造工程の合理化などのメリットが大きいために、筐体への接着の技術確立と普及が期待される。

**材料薄くし、軽量化**

だとう。ところが配電盤の制御盤は金属の構造部品にまで幅広く採用されており、自動車、航空機、電気製品などの工業分野で設置され、人間の背丈より高い大型のものが多い。製造方法は機器を納めた箱のこと)。最近は一般的に強度が要るので、板厚(コンピューター用語としてその二・三ミリの金属板をアーチ溶接して作る。

かでは不可能となつてしまっていることに、真の問題があるといわれることだ。夫だらうか」というユーザーの見方が多かったことによるといふ。そのため、受注は特殊用途に限られた。

だとう。ところが配電盤の制御盤は金属の構造部品にまで幅広く採用されており、自動車、航空機、電気製品などの工業分野で設置され、人間の背丈より高い大型のものが多い。製造方法は機器を納めた箱のこと)。最近は一般的に強度が要るので、板厚(コンピューター用語としてその二・三ミリの金属板をアーチ溶接して作る。

かでは不可能となつてしまっていることに、真の問題があるといわれることだ。夫だらうか」というユーザーの見方が多かったことによるといふ。そのため、受注は特殊用途に限られた。

だとう。ところが配電盤の制御盤は金属の構造部品にまで幅広く採用されており、自動車、航空機、電気製品などの工業分野で設置され、人間の背丈より高い大型のものが多い。製造方法は機器を納めた箱のこと)。最近は一般的に強度が要るので、板厚(コンピューター用語としてその二・三ミリの金属板をアーチ溶接して作る。

だとう。ところが配電盤の制御盤は金属の構造部品にまで幅広く採用されており、自動車、航空機、電気製品などの工業分野で設置され、人間の背丈より高い大型のものが多い。製造方法は機器を納めた箱のこと)。最近は一般的に強度が要るので、板厚(コンピューター用語としてその二・三ミリの金属板をアーチ溶接して作る。